

(ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ).

ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು “ಸೊರಾಪುರ-ಬಳ್ಳಾರಿ ರಸ್ತೆ” ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೋ ಏನೋ, ಅದು ನನಗೆ ತಿಳಿಯದು.

ಶ್ರೀ ಶಂಕರಗೌಡ ವೈ. ಪಾಟೀಲ್.—ತಾಂಬೆ ಮೇಲೆ ಮುದ್ದೇ ಬಿಹಾಳ್ ಬಾಗೇವಾಡಿ ಇತ್ಯಾದಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹೋಗತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗೆ “ಬಳ್ಳಾರಿ-ಸೊರಾಪುರ” ರಸ್ತೆ ಎಂದು ಹೇಳದೆ ಮತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ತಾವು ಹಾಗೆ ಭಾಷಣ ಮಾಡಬಾರದು; ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿದ್ದರೆ ಕೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಶಂಕರಗೌಡ ವೈ. ಪಾಟೀಲ್.—ನರ್ಕಾರ ದವರಿಗೆ ಈ ರಸ್ತೆಯ ಕೆಲಸವನ್ನೇನಾದರೂ ಈಗ ಈ ದ್ವಿತೀಯ ಪಾಂಡಿತ್ಯಾಂಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸ ಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶವಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಈ ವಿಚಾರಗಳೆಲ್ಲ ಇನ್ನೂ ಇಂಜಿನಿಯರಿಗೇರ್ಪಡಿಸಿರುವಿಲ್ಲವೆ.

Sri ANNA RAO GANAMUKHI.—May I know whether in view of the importance of the road it will be treated as a National Highway?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಇನ್ನೂ ಅಲ್ಲಿ ಆ ಸೇತುವೆಗಳೇ ಆಗಿರುವಾಗ

Sri ANNA RAO GANAMUKHI.—In view of the importance of the road, will the Government represent to the Central Government to treat this road as a National Highway?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—The suggestion will be considered.

Sri P. G. SIDHANTHI.—May I know what is meant by Irish bridges?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—It is not a big or a high bridge, but a low bridge to allow waters to pass.

Sri P. G. SIDHANTHI.—May I know whether it is a cause-way?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—It is not a high level one.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ.—ಈ ವಿಚಾರ ಪರಿಶೀಲನೆ ಯಾ ಬೇಕಾದರೆ ಇನ್ನೂ ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳು ಬೇಕು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗಾಗಲೇ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

Construction of a Bridge at Level Crossing No. 2 to the west of Gadag Station.

Q.—189. K. P. GADAG (Gadag).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether they are aware of the fact that the former Bombay Government had provided necessary amount in the Budget for the construction of a bridge at Level Crossing No. 2 to the west of Gadag Station;

(b) whether the Railway Board also had agreed to bear its share of the construction of the bridge;

(c) whether it is a fact that the work has not been taken up due to difference of opinion between the Railway authorities and Bombay Government, regarding the location of the bridge;

(d) the measures they have now taken for the construction of the said bridge?

A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works).—

(a) Yes.

(b) Yes.

(c) and (d) There was some controversy regarding the site for and the type of bridge, but it has been decided finally to have an over bridge. This is a work to be undertaken by the Railways and it is ascertained that necessary provision would be made in the Railway budget for 1957-58.

Sri K. P. GADAG.—With reference to the answers to (c) & (d) may I know the amount that would be provided by the Railway Board in the Budget for 1957-58?

*ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಬೊಂಬಾಯಿ ಸರ್ಕಾರದವರು 1957-58ನೆಯ ಸಾಲಿಗೆ ಬೇಕಾಗತಕ್ಕ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿರುವೆಂಬುದಾಗಿ ಅವರು ಅಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅಷ್ಟನ್ನೇ ನಾವೂ ಸಹ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ.

Sri K. P. GADAG.—May I know whether this amount would cover the construction of the bridge and the levelling of the road? May I know whether there is any intimation from the Railway Board regarding this matter

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಇದು ಸ್ಟೇಟ್ ಸರ್ಕಾರ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ.—ರೆಲ್ವೆ ಬೋರ್ಡಿನವರು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಎಷ್ಟು ದುಡ್ಡು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ರೆಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದ್ದು. ಆ ವಿಚಾರ ದಲ್ಲಿ ನಮಗೇನೂ ತಿಳಿದು ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಸ್. ಹುರೋಟಿ.—ಈ ವರ್ಷವಾದರೂ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುವುದೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಹಣ ಕೊಟ್ಟರೆ ಈ ವರ್ಷ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಸ್. ಹುರೋಟಿ.—ಈ ವರ್ಷದ 57-58ರ ರೈಲ್ವೆ ಬಡ್ಡಿಯಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕೆ ಹಣವನ್ನೊದಗಿಸುವಂತೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಲು ಏನು ಅಡ್ಡಿ ಇದೆ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಉತ್ತರ ಅಚ್ಚಾಗಿದೆ ನೋಡಿ.

Sri K. P. GADAG.—May I know whether the Railway Board has consulted our Government regarding the type of the bridge and the site where it should be located?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—Yes. These questions were being discussed for a long time and now they have been settled.

ಓವರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂದು ಇದೆ. ಸೈಟ್ ನಹ ಸೆಲೆಕ್ಟ್ ಆಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಸ್. ಹುಲಕೋಟಿ.—ಎಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂದು ನಿರ್ಧರವಾಗಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಗದಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಹತ್ತಿರ ಮೊದಲನೇ ಮೈಲ್ 5-6ನೆಯ ಫರ್ಲಾಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂದು ಇದೆ.

Uniformity in Laws after Integration.

Q.—65. Sri H. C. LINGA REDDY (Malur).—

Will the Government be pleased to state :—

the steps they have taken to bring about uniformity in the laws in the State of Mysore after the integration?

A.—Sri B. VAIKUNTA BALIGA (Minister for Labour and Legal Affairs)

The departments are examining the provisions of the laws on the same subject in force in different areas with a view to decide the extent to, and manner in which unification of laws can be made.

The following Bills to bring about uniformity in the taxation laws are coming up for consideration during the present session of the Legislature.—

- (1) The Mysore Sales Tax Bill, 1957.
- (2) The Mysore Sales of Motor Spirit Taxation Bill, 1957.
- (3) The Mysore Motor Vehicles Taxation Bill, 1957.
- (4) The Mysore Agricultural Income-Tax Bill, 1957.
- (5) The Mysore Court Fees and Suits Valuation Bill, 1957.
- (6) The Mysore Stamp Bill, 1957.

L.A.

(7) The Mysore Irrigation (Levy of Betterment, Contribution and Water Rate) Bill, 1957.

Government have also appointed a Committee called the Mysore Tenancy Agricultural Land Laws Committee under the Chairmanship of Shri B. D. Jatti, M.L.A., in order to examine the existing Tenancy and Agricultural Land Laws and to make recommendations for comprehensive legislation in the matter. The Committee has been appointed on the 10th May 1957, and has been requested to submit its report to Government within a period of two months.

Sri H. C. LINGA REDDY.—Since the time is over, has the Committee submitted the report?

Sri B. VAIKUNTA BALIGA.—The information is that it will be submitted as expeditiously as possible; perhaps within a very short time.

Sri H. C. LINGA REDDY.—Does the Government contemplate bringing about uniformity in laws without causing hardship and inconvenience to the people?

Sri B. VAIKUNTA BALIGA.—The suggestion will be borne in mind, but whenever any uniformity is brought about there are adjustments which might be considered by some people as hardship and by some other people as concession.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಸ್. ನೂರ್‌ನಾರಾಯಣರಾವ್.—ಮೇ 10 ರಿಂದ ಎರಡು ತಿಂಗಳಾಗಿವೆ. ಆ ನಮಿತಿಗೆ ಮುಂದೆ ಎಲ್ಲಿಯವರೆಗೂ ಕಾರಾವಕಾಶ ಮುಂದುವರಿ ಸಿದ್ದಿರಿ?

Sri B. VAIKUNTA BALIGA.—I am unable to tell the exact period of extension, but I am reliably informed that it will come in a few days.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಸಿ. ನರಸಿಂಹನ್.—ಕಾರ್ಮಿಕರ ಶಾಖೆಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುವ ಕಾನೂನನ್ನು ಸಮೀಕರಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಯಾವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನೂ ಏಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ?

Sri B. VAIKUNTA BALIGA.—Unification of laws is a very big problem and if I am to take the House into my confidence I may say that about 600 laws and statutes have to be unified. Every effort is being made and may I say that a supreme effort is being made